

Alexandra Beck	Philipp Portmann	Michael Wiesli	Simon Wolfer
Burgwiesenstrasse 5	Im Mötteli 10	Florastrasse 10	Schlosshaldenstrasse 29
8570 Weinfelden	8570 Weinfelden	8570 Weinfelden	8570 Weinfelden

Interpellation Bahnhof Weinfelden

Sehr geehrter Herr Stadtpräsident
Sehr geehrte Damen und Herren Stadträte

Mit dieser Interpellation nehmen wir Bezug auf das Investitionsbudget 2022 – 6210. 5030.04 BGK Bahnhof Lagerstrasse.

Der Bahnhof Weinfelden ist eine zentrale Drehscheibe; ein Ort, an dem man sich trifft und der wohl einer der wichtigsten Ausbaubereiche in Weinfelden. Im Investitionsbudget für 2022 sind nun nach 2021 mit CHF 90'000 für 2022 doch immerhin wieder CHF 100'000 budgetiert.

Erlauben Sie uns einen Rückblick zum Thema Bahnhof:

- Ende November 2015 Podiumsdiskussion im THT: CVP und J&A organisieren zusammen – ca. 100 Personen nehmen teil. Inhalt: Zukunft Bahnhof Weinfelden: Sicherheit Zugang, Perrons; Fahrräder am Bahnhof (Curau, Büchel, Beck)
- Frühling 2016 Einreichung Interpellation Kommission Neugestaltung Bahnhof Weinfelden (Beck – Curau)
- Dezember 2016 Antwort Gemeinderat auf Interpellation Kommission Neugestaltung Bahnhof Weinfelden
- Sommer 2017: Interpellation Kommission Gestaltung Bahnhofsareal inklusive Erhaltung Kulturort: Theaterhaus Thurgau (Beck – Curau – Büchel)
- Dezember 2017 Antwort zu Interpellation Kommission Gestaltung Bahnhofsareal inklusive Erhaltung Kulturort: Theaterhaus Thurgau
- Mai 2019: Interpellation zu Betriebs- und Gestaltungskonzeptes Bahnhof (Beck – Curau – Büchel)
- Dezember 2019: Antwort zu Interpellation zu Betriebs- und Gestaltungskonzeptes Bahnhof
- Frühling 2021 Öffentliche Ausschreibung: Begegnungsräume Bushof und Bahnhof, Weinfelden (08.03.2021)
- Frühling 2021 Mündliche Anfrage Begegnungsräume Bushof und Bahnhof Weinfelden (Beck) – Bezugnahme zu Ausschreibung: Begegnungsräume Bushof und Bahnhof, Weinfelden vom 08.03.2021 (15.03.2021)
 - Stadtrat Hans Eschenmoser hat in der Parlamentssitzung vom 18.03.2021 gesagt: wie und wann die Mitwirkung erfolgen soll wird sich zeigen.
 - Aus den Ausschreibungsunterlagen kann entnommen werden: ein Einbezug einer Begleitgruppe für Meinungsbildung und Entscheidungsfindung soll stattfinden. Durchführung Informations- und/oder Mitwirkungsanlass → Zeithorizont: Nov.2021 – Januar 2022
 - Die Begleitgruppe(n) soll beispielsweise aus PostAuto, SBB, Behindertenorganisation, ProVelo, Amt für öffentlichen Verkehr, weitere Interessenvertreter, Parteien etc gebildet werden.

- In einem Artikel der TZ vom September 2021 äussert sich Stadtrat Hans Eschenmoser so, dass noch unklar sei, wie sich die Begleitgruppe zusammensetzen soll.
- Zuletzt heisst es von Seiten des Stadtrates Folgendes:
„Es ist angedacht, dass ein Workshop mit Interessenvertretern im Januar 2022 stattfinden soll. Im November soll nochmals über die Begleitgruppe (Zusammensetzung, Art des Miteinbezuges, Arbeitsbeginn, etc.) entschieden werden. Dem Stadtrat ist das grosse Interesse der «Weinfelder» beim Thema Bahnhof bewusst.“

Angesichts der herausragenden Bedeutung und Wichtigkeit dieses Themas gelangen wir mit den folgenden Fragen an den Stadtrat:

- Wie setzt sich die Begleitgruppe zusammen?
- Wer wird an den Workshop im Januar 2022 eingeladen?
- Wie gedenkt der Stadtrat das grosse Interesse der Weinfelder Bevölkerung abzuholen?
- Wie werden Themen, die in den oben genannten politischen Vorstössen angebracht wurden, in die Bahnhofsdiskussion miteinbezogen?
- Wie gedenkt der Stadtrat das Konzept Fuss- und Radverkehr und die Nutzungsstrategie Ortskern in das Betriebs- und Gestaltungskonzept Bahnhof miteinzubeziehen? Und umgekehrt gefragt: Wie wird das Betriebs- und Gestaltungskonzept Bahnhof in den grösseren Kontext der gesamten Planung des Gebiets um den Bahnhof und die Stadtplanung gestellt?

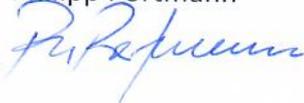
Für die Beantwortung dieser Fragen bedanken wir uns bereits im Voraus.

Weinfelden, den 02.12.2021

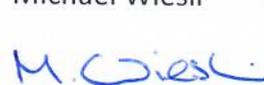
Alexandra Beck



Philipp Portmann



Michael Wiesli



Simon Wolfer

